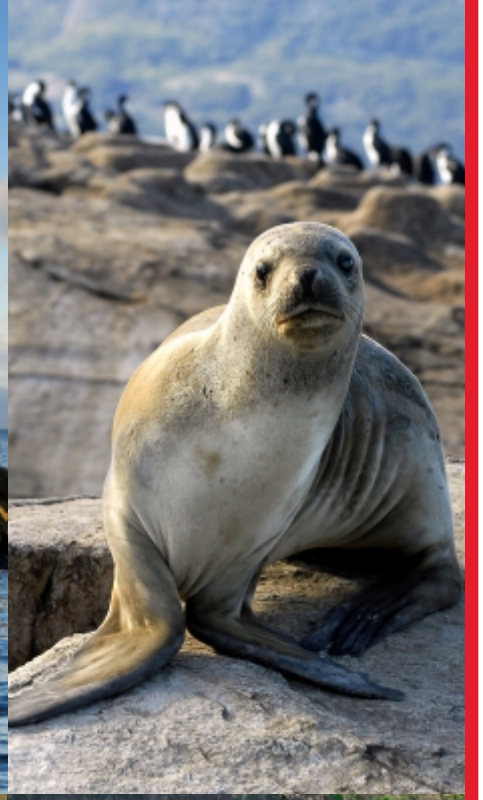
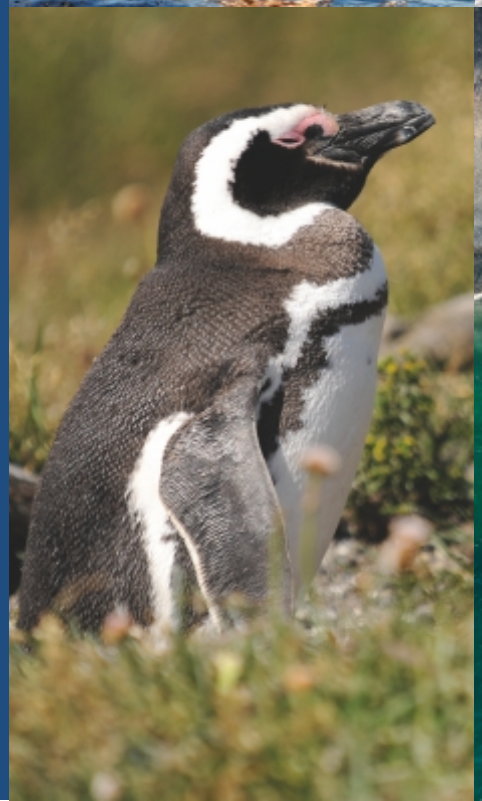
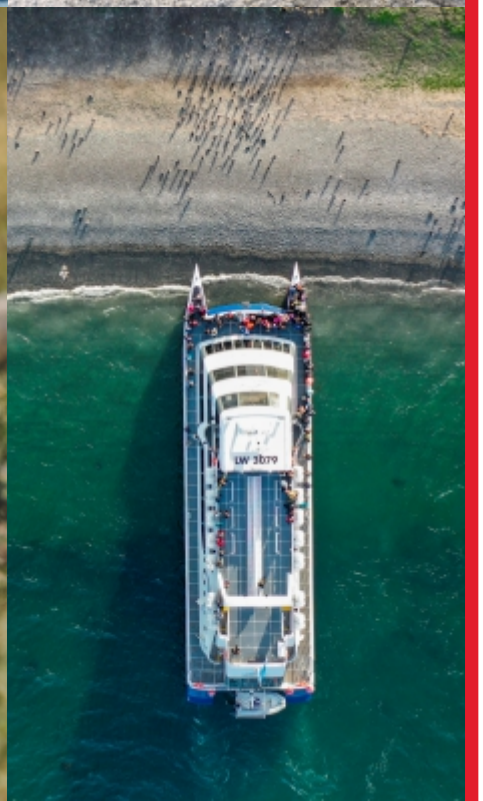








NAVEGACIÓN CANAL BEAGLE

EXPERIENCIA TOLKEYEN

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

ASÍ COMENZAMOS LA NAVEGACIÓN

1. IMPORTANTE

1.1 Experiencia **TOLKEYEN**

1.2 Recomendaciones

2. GEOGRAFÍA

2.1. Ubicación Geográfica

2.3. Canal Beagle

3. NAVEGACIONES y ATRACTIVOS

3.1 **Mapa EXCURSIONES**

3.2 **NAVEGACIÓN CANAL BEAGLE**

3.2.1 Isla de los lobos

3.2.2 Isla de los Pájaros

3.2.3 Lobo Marino de un pelo

3.2.4 Lobo Marino de dos pelos

3.2.5 Caminata Islas Bridges

3.2.6 Cormoranes

3.2.7 Aves Marinas

3.2.8 Visitantes ocasionales

3.3 **FARO LES ECLAIREURS**

3.3.1 Faro San Juan del Salvamento

3.4 **NAVEGACIÓN PINGÜINERA**

3.4.1 Puerto Williams

3.4.2 Puerto Almanza

3.4.3 Isla Gable

4. HISTORIA

4.1 **LOS YÁMANAS:**

Los pueblos canoeros del sur

4.2 Vestigios de una historia milenaria

5. SU EXPERIENCIA

5.1 **SU OPINIÓN NOS IMPORTA**

Tolkeyen Patagonia
TURISMO



1.

IMPORTANTE

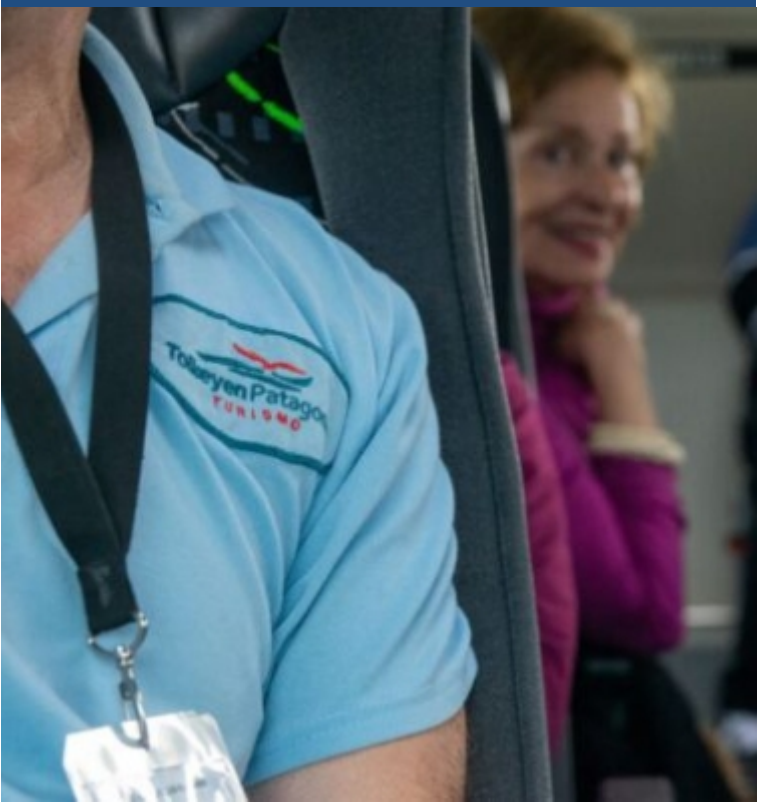


TOLKEYEN PATAGONIA TURISMO S.A.
es una empresa de Viajes y Turismo creada en el año 2001. Prestamos servicios turísticos en USHUAIA y EL CALAFATE.

Nuestro nombre proviene de la lengua Selk´nam nativa de la Isla de Tierra del Fuego, y significa:
“DAR DE CORAZÓN”.
Nos enfocamos en brindar un servicio personalizado, integral y de alta calidad; por eso nuestra misión es que su experiencia con nosotros sea inolvidable.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

EXPERIENCIA TOLKEYEN



Miramos al futuro, manteniendo nuestra posición de liderazgo en el mercado de Ushuaia y El Calafate con una organización centrada en el cliente y con una alta eficiencia interna.

VALORES

+ Excelencia operacional
+ Calidad y calidez en nuestros servicios
+ Compromiso con el Cliente
+ Compromiso con el Medio Ambiente

POLÍTICAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Y POLÍTICA AMBIENTAL

Desde nuestra creación, nos hemos comprometidos en acciones concretas para ser partícipes activos de un Turismo Responsable. Tanto en el ámbito de actividades marítimas como terrestres hemos adherido y cumplido con todas las normas vigentes orientadas a la protección y conservación de la biodiversidad marina del Canal Beagle y la flora y fauna de nuestros parques nacionales.

Nuestro Staff está compuesto por un grupo de profesionales titulados por Universidades e institutos reconocidos, sus conocimientos específicos en cada área son validados por entes externos a la empresa y pasan por diversos controles para ejercer con idoneidad su actividad y así poder brindar un servicio de excelencia orientado a la protección y cuidado de las áreas naturales.

1.

IMPORTANTE



Tolkeyen Patagonia
TURISMO



Información importante

Todas las descripciones e itinerarios son ilustrativos: los horarios de las actividades, su orden y las atracciones visitadas pueden variar según la apreciación del capitán, el movimiento natural de la fauna entre las islas o las condiciones meteorológicas.

Recomendaciones

-El chaleco salvavidas se encuentra detrás o debajo del asiento(depende de la embarcación). Por favor no lo toque.
- La embarcación cuenta con chaleco salvavidas para niños.
- Localice las salidas de emergencia al ingresar a la embarcación.
- En los televisores puedes ver un video sobre las normas de seguridad de la embarcación.
- En caso de mareo o malestar, tomar aire fresco, no encerrarse en los sanitarios. Solicita bolsas de papel descartables a la tripulación y recuerda que la embarcación suele moverse menos en el medio y hacia popa (atrás).

Recuerda

- No esta permitido alimentar a los animales.
- No esta permitido arrojar basura al agua.
- No está permitido el uso de Drones.
- No se puede fumar dentro de la embarcación. Hay ceniceros sobre las barandas, en popa (parte de atrás de la embarcación).
- No treparse a las barandas.
- Por dudas o sugerencias puedes dirigirte al guía de la embarcación.
- Los menores deben permanecer bajo el cuidado de un adulto en todo momento.
- Por favor, devuelva este cuadernillo al finalizar la excursión.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

GEOGRAFÍA





PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

2.

GEOGRAFÍA





Tolkeyen Patagonia
TURISMO



Ubicación geográfica

El archipiélago fueguino se encuentra separado del continente por el Estrecho de Magallanes (descubierto en 1520 por Hernando de Magallanes, quien nombra a la isla 'Tierra del Fuego").

Esta isla es la más grande del archipiélago, la cual limita al sur con el Canal Beagle (descubierto en 1830 en el primer viaje de Robert Fitz Roy como capitán y lleva el nombre de Canal Beagle por el barco en el que estaban navegando llamado "Beagle".

El tratado de límites, entre Argentina y Chile de 1881 establece que "En la Tierra del Fuego se trazará una línea que partiendo del punto denominado Cabo del Espíritu Santo en la latitud 52° 40'S, se prolongará hacia el sur, coincidiendo con el meridiano occidental de Greenwich 68° 34'O, hasta tocar en el Canal Beagle.

La Tierra del Fuego, dividida de esta manera, será chilena en la parte occidente y Argentina en la parte oriental. En cuanto a las islas, pertenecerán a la República Argentina, la Isla de los Estados, los islotes próximamente inmediatos a ésta y las demás islas que haya sobre el atlántico al oriente de la Tierra del Fuego y costas orientales de La Patagonia y pertenecerán a Chile todas las islas al sur del Canal Beagle hasta el Cabo de Hornos y las que haya al occidente de la Tierra del Fuego".

2.

GEOGRAFÍA



Tolkeyen Patagonia
TURISMO



CANAL BEAGLE

El Canal Beagle es un gran valle de origen glacial que hace 8.000 años fue invadido por el mar, conformando un canal bioceánico.
La corriente y vientos predominantes tienen dirección este-este y la temperatura media de sus aguas ronda los 3°C a 9°C. Sus aguas nunca se congelan y se mantiene en condiciones navegables todo el año. La profundidad media ronda los 150mts. Y las máximas profundidades se encuentran en la parte occidental (300mts).
El Canal tiene 180km. de largo; el ancho máximo es de 14km (frente a la bahía de Ushuaia) y la zona mas angosta navegable es de 1km.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS




Tolkeyen Patagonia

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO





NAVEGACIONES CANAL BEAGLE

NAVEGACIÓN CANAL BEAGLE

CAMINATA EN ISLAS BRIDGES - LOBOS MARINOS
AVES MARINAS - FARO LES ECLAIREURS
Bridges islands hike - Sea Liones Island
Birds Island - Les Eclaireurs Lighthouse
TODO EL AÑO / ALL YEAR
SALIDAS DIARIAS / DAILY DEPARTURES
3 HS DURACIÓN / 3HS DURATION

NAVEGACIÓN PINGÜINERA

LOBOS MARINOS - AVES MARINAS
FARO LES ECLAIREURS - PINGUINERA
Sea lions - Seabird
Les Eclaireurs Lighthouse
Magellanic Penguin Colony
SOLO EN VERANO / ONLY IN SUMMER
SALIDAS DIARIAS / DAILY DEPARTURES
5|6 HS DURACIÓN / 5|6 HS DURATION

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

NAVEGACIÓN CANAL BEAGLE



Hoy navegaremos durante 3 horas por el Canal Beagle, recorriendo los archipiélagos Bridges y Les Eclaireurs. En el trayecto, avistaremos aves y lobos marinos, y pasaremos junto al emblemático faro, ícono de la ciudad de Ushuaia.

Además, realizaremos una parada en las Islas Bridges (Isla Karelo), donde tendrán la opción de hacer una caminata de entre 15 y 20 minutos, sujeta a las condiciones climáticas y del sendero.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

ISLA DE LOS PÁJAROS



Durante el recorrido, podremos observar colonias de cormoranes, junto con una gran variedad de aves que habitan este fascinante entorno natural.

Al aproximarnos a las islas, tendremos la oportunidad de apreciar numerosos ejemplares, incluso desde la distancia. A primera vista, podrían parecer pingüinos; sin embargo, al acercarnos, descubriremos su singularidad y la diversidad en sus tamaños. Contemplar tantas aves distintas reunidas en un solo lugar será, sin dudas, un espectáculo inolvidable.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

ISLA DE LOS LOBOS



En el Canal Beagle habitan lobos marinos de uno y dos pelos. Estos mamíferos pueden bucear hasta profundidades de 100 metros y su alimentación es variada, incluyendo peces y algunos moluscos como calamares y pulpos.

La época reproductiva comienza en octubre y se extiende hasta febrero o marzo. Durante este período, los machos alfa forman harenes compuestos, en promedio, por entre 3 y 15 hembras. La cantidad de hembras por macho depende de la madurez sexual del individuo y del tamaño total de la colonia.

El período de gestación es de 11 meses. Cada hembra da a luz una sola cría, la cual es amamantada durante aproximadamente 12 meses. Las crías ingresan al agua por primera vez entre la tercera y cuarta semana de vida.

Entre los siglos XVIII y XIX, estos animales fueron intensamente cazados por su grasa y pelaje. En la actualidad, se encuentran protegidos y forman parte del grupo de mamíferos marinos resguardados por la ley.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

LOBO MARINO DE UN PELO



Nombre científico

Otaria flavescens

Nombre común

Lobo marino sudamericano / Lobo de un pelo

Características físicas

Macho:

Longitud: hasta 3 metros

Peso: hasta 350 kg

Rasgo distintivo: melena de pelaje grueso en cuello y pecho

Hembra:

Longitud: hasta 2 metros

Peso: hasta 150 kg

Cría:

Peso al nacer: alrededor de 13 kg

Rasgos distintivos

- Hocico redondeado y chato.
- Se encuentra en el Canal Beagle todo el año.
- Zona de reproducción: Península Mitre.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

LOBO MARINO DE DOS PELOS



Nombre científico

Arctocephalus australis

Nombre común

Lobo marino de dos pelos

Características físicas

Macho:

Longitud: hasta 2 metros

Peso: hasta150 y 200 kg

Hembra:

Longitud: hasta 1,4 metros

Peso: hasta 50 kg

Cría:

Peso al nacer: alrededor de 4 y 6 kg

Rasgos distintivos

- Pelaje denso compuesto por dos capas: una externa de pelos largos y una interna de lana fina (de ahí su nombre).
- Hocico más fino y alargado que el lobo de un pelo.
- Pabellón auricular alargado, muy notorio.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

CAMINATA ISLAS BRIDGES



Las llamadas Islas Bridges conforman un archipiélago ubicado en las aguas del Canal Beagle, en el extremo meridional de América. Se extiende al sur de la isla Grande de Tierra del Fuego y está compuesto por un conjunto de islas e islotes, separados por profundos canales.

Con una longitud máxima de 2280 metros y un ancho de 670 metros, se trata de la isla más grande del archipiélago. En su extremo sudoeste se encuentra la baliza Bridges, y en el sector norte, en una pequeña bahía orientada al este, se sitúa el muelle Puerto Karelo.

La isla es una reserva natural y arqueológica, por lo tanto no está permitido recolectar piedras, caracoles, huesos ni plumas. Es importante respetar el sendero en todo momento y evitar pisar los parches de vegetación. Siguiendo el recorrido señalizado, se llega a un punto panorámico desde donde es posible apreciar la ciudad de Ushuaia y las cadenas montañosas que la rodean.

Está prohibido fumar.

- La caminata no es obligatoria: quienes lo deseen pueden permanecer a bordo de la embarcación.
- Para personas con movilidad reducida, se recomienda caminar por la zona de costa, donde el terreno es más accesible.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS







CORMORAN IMPERIAL

Hábitat: Región patagónica, zonas costeras y marítimas.
Alimentación: Peces.
Comportamiento: Excelente buceador. Construye sus nidos en forma cónica, utilizando algas, pasto y guano (excremento rico en fósforo, utilizado como fertilizante natural).

CORMORÁN ROQUERO

Hábitat: Acantilados de la región patagónica de Argentina y Chile.
Alimentación: Peces.
Comportamiento: Ave marina muy bien adaptada. Capaz de volar y bucear con eficiencia. Se impulsa bajo el agua con las patas y, en el aire, utiliza las alas para el vuelo.

REMOLINERA NEGRA

Hábitat: Costas e islas remotas del sur de Tierra del Fuego y las Islas Malvinas.
Alimentación: Pequeños invertebrados que encuentra hurgando bajo las algas.
Comportamiento: Ave terrestre costera. Se desplaza en el suelo, suele ser dócil. Plumaje de color marrón oscuro.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

AVES MARINAS









PALOMA ANTÁRTICA

Hábitat: Costas del hemisferio sur; llega hasta la provincia de Buenos Aires en invierno. En verano se reproduce en la Antártida.

Alimentación: Carroñera..

Comportamiento: Capaz de volar 1000 km sin parar entre Ushuaia y la Antártida. No presenta plumas alrededor del pico, lo que facilita su alimentación carroñera.

ALBATROS CEJA NEGRA

Hábitat: Islas Malvinas (el 70% de la población nidifica allí).

Alimentación: Principalmente peces y cefalópodos.

Comportamiento: Excelentes planeadores. Históricamente considerados aves místicas por los marinos, quienes creían que las almas de los náufragos se convertían en albatros.

PETREL GIGANTE

Hábitat: Regiones subantárticas y antárticas.

Alimentación: Aves (huevos, pichones y adultos), carroña y peces.

Comportamiento: Excelente cazador. Oportunista, se alimenta también de restos.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS







GAVIOTA GRIS

Hábitat: Región patagónica y las Islas Malvinas.

Alimentación: Oportunista (consume desde peces hasta restos orgánicos).

Comportamiento: Ave costera. Presenta distintas coloraciones según la etapa de vida (pichón, juvenil o adulta).

Características: Pico y patas rojas en adultos; plumaje de gris a negro según la edad y época reproductiva.

GAVIOTA COCINERA

Hábitat: Costas y zonas marinas.

Alimentación: oportunista.

Comportamiento: De gran tamaño, vuela con potencia en áreas urbanas o portuarias.

Características: Adultos: espalda y alas negras con poco blanco, patas amarillo verdosas, pico fuerte y grueso.

Juveniles: espalda marrón oscuro moteada con blanco, pico negro y banda oscura en la cola.

GAVIOTIN SUDAMERICANO

Hábitat: Costas de Tierra del Fuego.

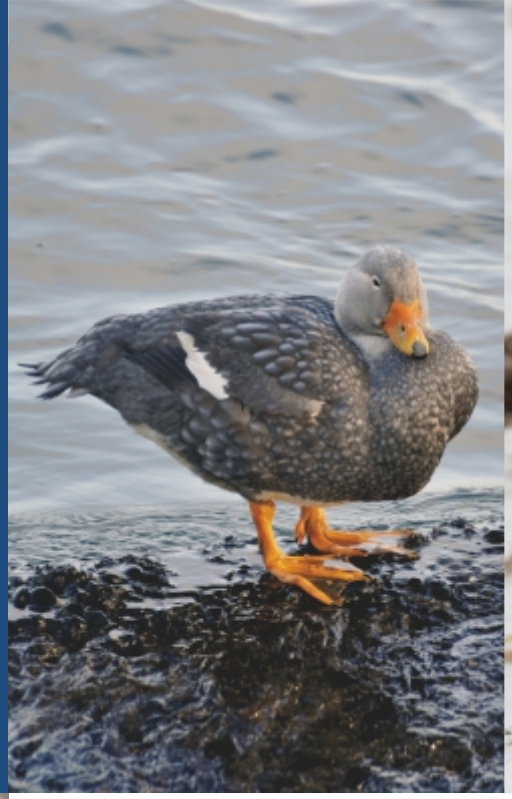
Alimentación: Principalmente peces pequeños.

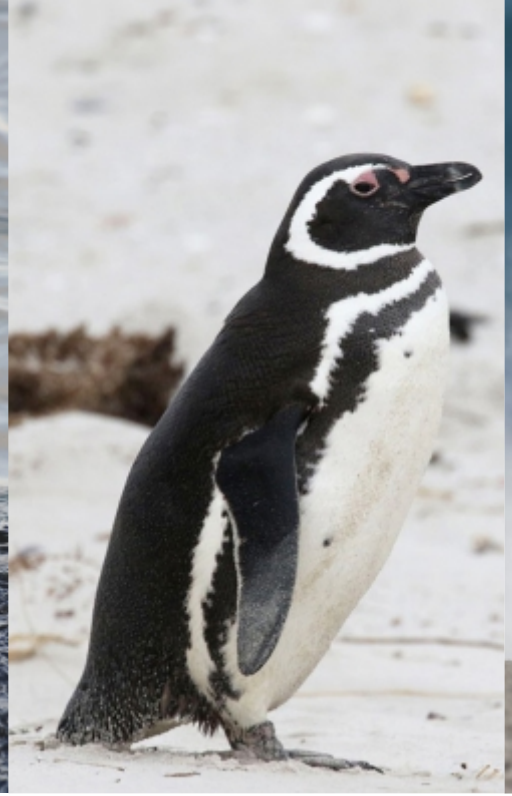
Comportamiento: Especie muy abundante en la región. Se lanza velozmente al agua para capturar presas.

Características: Sin dimorfismo sexual. Plumaje blanco con corona negra, dorso gris y pico rojo.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

AVES MARINAS









PATO VAPOR NO VOLADOR

Distribución: Endémico del archipiélago fueguino.
Hábitat: Costas del sur de la isla.
Alimentación: Variada, propia de ambientes costeros.
Comportamiento: No puede volar debido al tamaño reducido de sus alas. Se impulsa en el agua con las alas y patas, generando un movimiento que parece "correr sobre el agua".
Características: cuerpo robusto.

PINGÜINO MAGALLÁNICO

Distribución: Regiones del sur de Argentina y Chile.
Hábitat: Costas, colonias de cría en playas y zonas arenosas.
Alimentación: Peces pequeños como anchoas, sardinas y espadines
Comportamiento: Excelente nadador, realiza largas inmersiones para alimentarse.
Características: Plumaje negro en el dorso y blanco en el pecho y abdomen.
Altura: 45 cm. **Peso promedio:** 4 kg.

PINGÜINO PAPÚA

Distribución: Zonas frías del hemisferio sur.
Hábitat: Regiones subantárticas.
Alimentación: Principalmente peces y crustáceos.
Comportamiento: Gran agilidad bajo el agua, se sumergen para cazar alimento.
Características: Altura: ~55 cm.
Peso: entre 5,5 y 7,5 kg. Machos más grandes que hembras. Adulto con cabeza, cara, garganta y parte exterior del ala negras; dorso negro y vientre blanco.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS







BALLENA JOROBADA

Tamaño: 12 a 16 metros de largo.
Peso: 25.000 a 30.000 kg.
Distribución: Canal Beagle (verano austral).
Hábitat: Aguas oceánicas y costeras. Alimentación: Sardinas fueguinas y cardúmenes de bogavantes
Comportamiento: Se arquea antes de sumergirse (de ahí su nombre). Utiliza el canal como zona de alimentación estacional.

DELFÍN

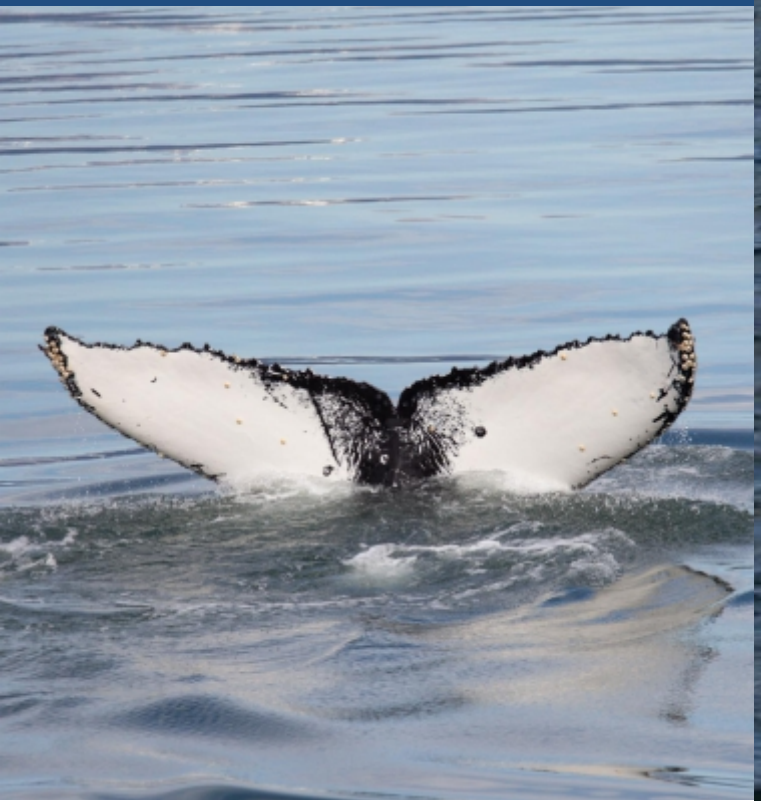
Distribución: Canal Beagle (avistamientos ocasionales).
Hábitat: Aguas oceánicas, costeras y canales.
Alimentación: Peces y otros pequeños organismos marinos.
Comportamiento: Cruzan el canal en grupo, en busca de alimento.
Especies avistadas: delfín oscuro, liso, cruzado y austral.

ORCA

Tamaño: Grande y robusto
Coloración: Dorso negro, mancha blanca sobre y detrás del ojo. Mancha gris detrás de la aleta dorsal
Alimentación: Carnívora, posee poderosas mandíbulas.
Comportamiento: Gran nadadora y cazadora en grupo. Es la especie de delfín más grande.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

VISITANTES OCASIONALES





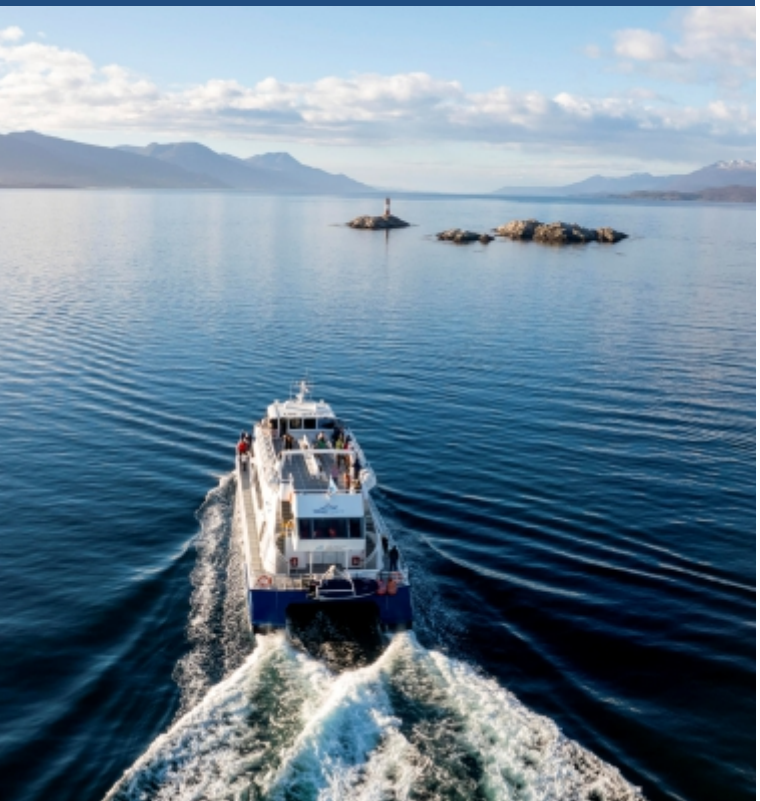
3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

FARO LES ECLAIREURS



A menudo se lo confunde con el "Faro del Fin del Mundo", aunque no existe ningún faro con ese nombre. Ese título corresponde a una novela de Julio Verne publicada en 1905, inspirada en el faro "San Juan de Salvamento".

Ubicación: Islotes Les Éclaireurs, Canal Beagle
Coordenadas: 54°52"S; 68°05"W
Altura de la estructura: 11 metros
Altura del foco sobre el nivel del mar: 22 metros

El faro fue puesto en servicio el 23 de diciembre de 1920 y continúa operativo. Señala la presencia de los archipiélagos Bridges y Les Éclaireurs, y sirve como referencia de entrada a la bahía de Ushuaia. Pertenece a la Armada Argentina, bajo el Servicio de Hidrografía Naval, desde la estación de balizamiento Ushuaia.

Su nombre, de origen francés, remite a la expedición dirigida por Louis Martial que llegó al archipiélago fueguino en 1882 a bordo del buque "Romanche". Esta expedición tuvo gran relevancia científica, y sus resultados fueron publicados en seis volúmenes de la obra Mission Scientifique du Cap Horn (1882–1883), con aportes en antropología, botánica, geografía y astronomía.

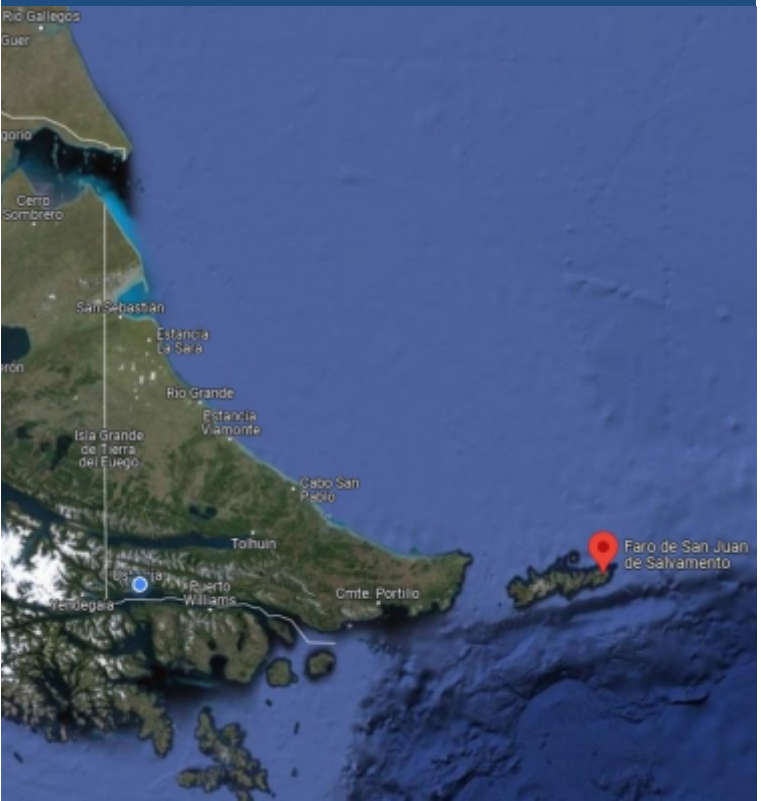
3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

FARO SAN JUAN DEL SALVAMENTO



La novela de Julio Verne El faro del fin del mundo otorgó reconocimiento internacional y su famoso apodo al faro que inspiró su historia. Sin embargo, muchas personas que escuchan hablar del "Faro del Fin del Mundo" en Ushuaia suelen asociarlo erróneamente con el Faro Les Éclaireurs. En realidad, el verdadero faro al que hace referencia Verne es el Faro San Juan de Salvamento.

Este faro se encuentra al noreste de la Isla de los Estados, en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, en las coordenadas 54°43' S; 63°51' W. Es el faro más antiguo de la República Argentina y el primero en ser construido en cercanías de las aguas australes.

Su estructura tiene una altura de 6 metros y está ubicado a 60 metros sobre el nivel del mar. Fue inaugurado el 25 de mayo de 1884 por una expedición de la Armada Argentina al mando del coronel Augusto Lasserre. Esta misma expedición fundaría más tarde la ciudad de Ushuaia, el 12 de octubre del mismo año.

El Faro San Juan de Salvamento fue el segundo faro en funcionamiento en el país. Fue desafectado del servicio en 1902 y reemplazado por otro faro en la Isla Observatorio. En 1975 fue declarado Monumento Histórico Nacional, y el 26 de febrero de 1998 se inauguró la reconstrucción del faro en su ubicación original en la Isla de los Estados.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

NAVEGACIÓN PINGÜINERA

Navegación por el Canal Beagle
y avistaje de pingüinos
en Isla Martillo



Hoy navegaremos juntos a lo largo del Canal Beagle, en una travesía de aproximadamente cinco a seis horas. Durante el recorrido podremos disfrutar del avistaje de aves marinas y lobos marinos, así como también contemplar el emblemático faro que se ha convertido en ícono de la ciudad de Ushuaia.

Nuestro destino final será la Isla Martillo, donde tendremos la oportunidad de observar dos especies de pingüinos: el Pingüino Magallánico y el Pingüino Papúa.

Los pingüinos de Magallanes son de tamaño mediano, con una altura aproximada de 45 centímetros y un peso de alrededor de 3 kilogramos. Su plumaje presenta un dorso negro grisáceo y un frente blanco, con dos bandas negras distintivas entre la cabeza y el pecho, siendo la inferior en forma de herradura invertida. Están adaptados al clima frío gracias a una gruesa capa de grasa y un plumaje denso que les permite conservar el calor corporal.

Estas aves llegan a la zona en el mes de septiembre para reproducirse. Sus colonias se ubican principalmente en las costas, donde excavan sus nidos en suelos blandos. Año tras año reacondicionan las cuevas existentes. En el mes de abril migran hacia el norte.

Por su parte, el Pingüino Papúa se reconoce fácilmente por el color anaranjado de sus patas y su pico. Es considerado el pingüino más veloz bajo el agua, alcanzando velocidades de hasta 36 km/h. Los machos pueden llegar a pesar hasta 8 kilogramos antes de mudar el plumaje, y reducen su peso a unos 5,5 kilogramos antes del apareamiento. Las hembras alcanzan un peso máximo de 7,5 kilogramos antes de la muda, disminuyendo a aproximadamente 5 kilogramos durante la incubación.

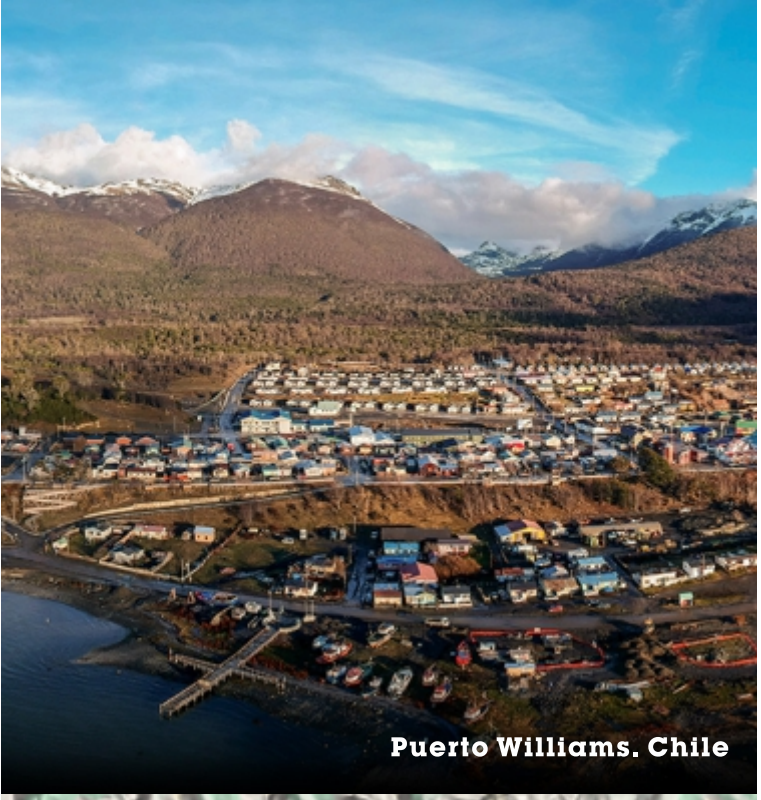
Sus nidos tienen una altura promedio de 20 centímetros y un diámetro de 25 centímetros. La incubación de los huevos es compartida por ambos progenitores. Aunque estas aves suelen permanecer en el lugar donde se reproducen, si el hielo cubre sus nidos, migran temporalmente hacia otras zonas del mar hasta el siguiente período reproductivo.

3.

NAVEGACIONES y ATRACTIVOS



Tolkeyen Patagonia
TURISMO



Puerto Williams. Chile



Puerto Williams
Puerto Almanza
Isla Gable

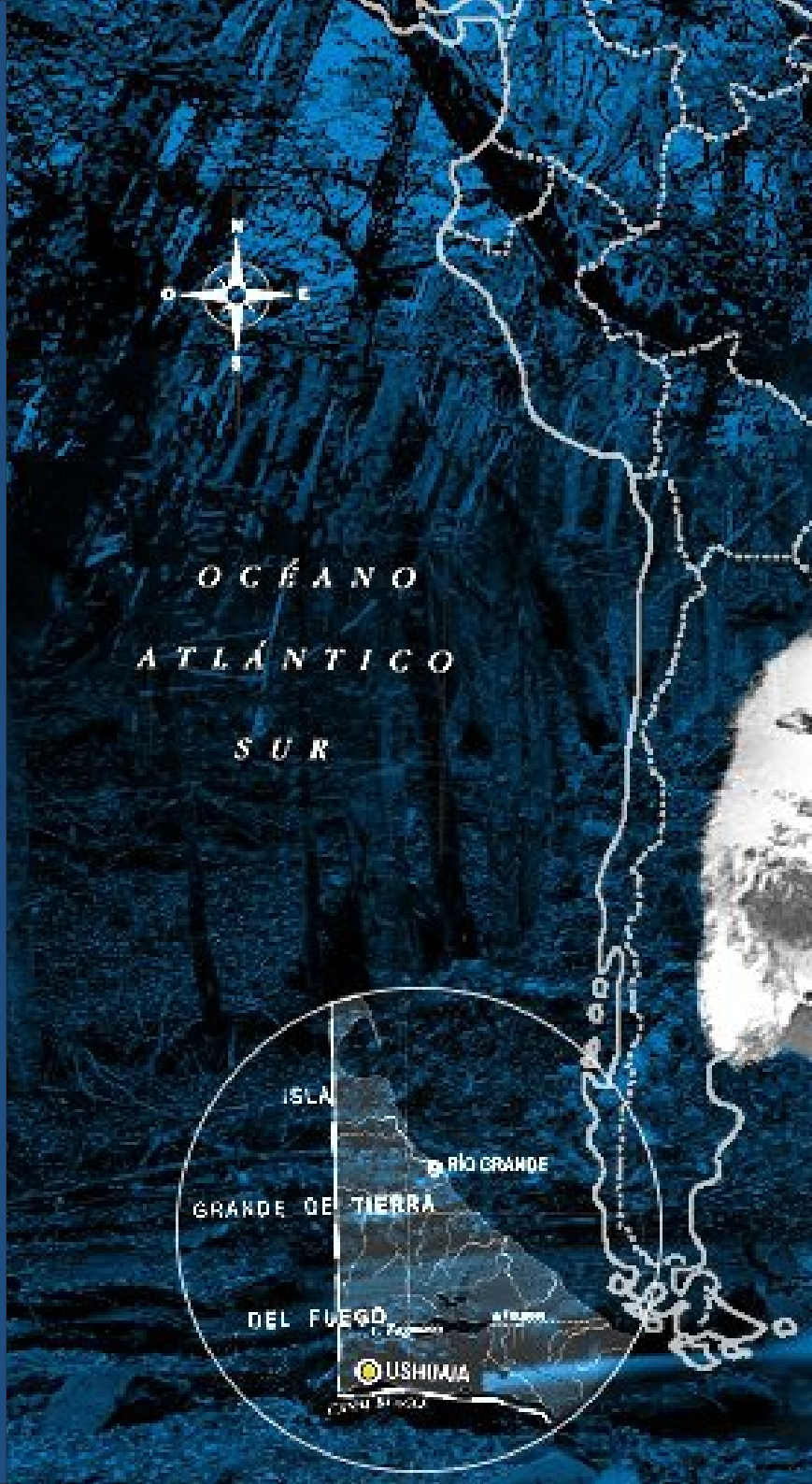
Durante nuestro recorrido por el Canal Beagle, podremos observar la localidad de Puerto Williams, ubicada en la Isla Navarino, del lado chileno. Esta población cuenta con aproximadamente 4.800 habitantes y funciona como base militar desde su fundación. En ella se encuentra el reconocido Museo Antropológico Martín Gusinde.

Frente a Puerto Williams, ya en territorio argentino, divisaremos Puerto Almanza, una pequeña localidad que comenzó como una base de la Prefectura Naval Argentina. En la actualidad, se ha transformado en un pintoresco pueblo de pescadores, dedicados principalmente a la pesca de centolla y a la producción de mariscos.

Continuando con nuestra navegación, nos encontraremos con la Isla Gable, la más extensa de esta zona del canal, con una superficie aproximada de 2.000 hectáreas. Su nombre proviene del aspecto de los acantilados ubicados en el margen occidental de la isla, conocidos como Frontón Gable. Estas formaciones presentan una serie de facetas triangulares que recuerdan al vértice superior de una pared rematada por un techo a dos aguas, característica arquitectónica a la que en inglés se denomina gable.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

HISTORIA





4.

HISTORIA



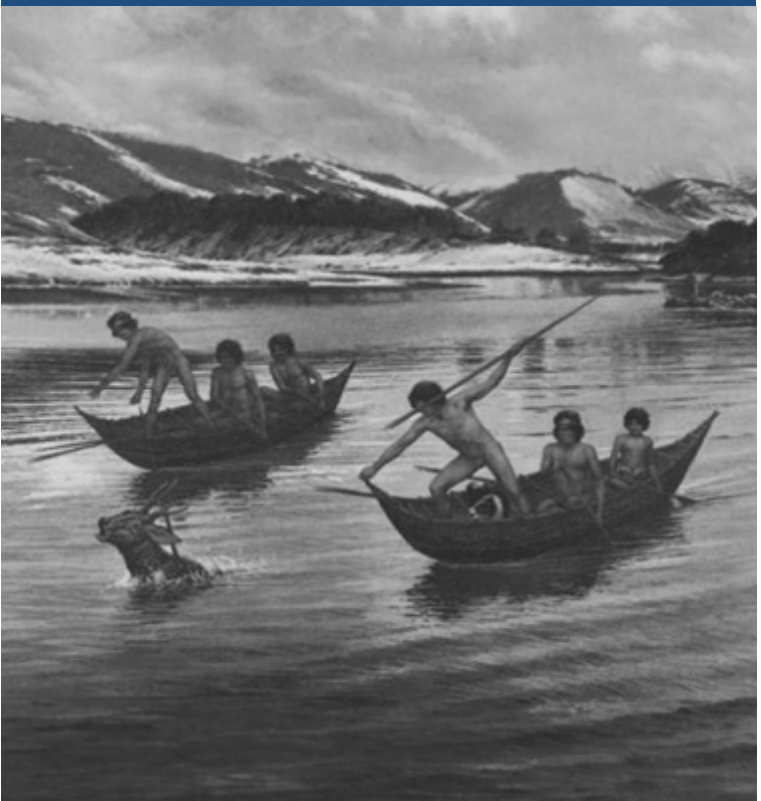
Durante nuestro recorrido, también nos acercamos al legado de los pueblos originarios que habitaron estas tierras australes: los Yámanas, conocidos también como "canoeros". Fue Thomas Bridges, misionero y lingüista, quien los llamó Yáganes, en referencia a un lugar que ocupaban denominado Yahgashaga (actual Canal Murray, en Chile). Sin embargo, ellos se autodenominaban Yámana, palabra que significa simplemente "hombre".

Estos grupos humanos pasaban gran parte de su vida navegando en canoas construidas con corteza de coihue, revestidas con corteza de lenga. Para desplazarse, utilizaban remos, y para vaciar el agua que ingresaba a la embarcación, usaban un cubilete artesanal. Sorprendentemente, dentro de estas canoas encendían un fogón que mantenían sobre una base hecha de piedras y raíces de pasto, lo que les permitía conservar el calor incluso en condiciones extremas.

Pese al clima hostil, los Yámanas vivían desnudos, ya que su estilo de vida y sus costumbres estaban completamente adaptados al entorno. Combatían el frío mediante el calor del fuego, que generaban frotando pirita de hierro contra otra roca. Encendían las llamas sobre plumas, hongos secos o madera, para facilitar la combustión. Además, su alimentación basada en carne y grasa de lobos marinos les proporcionaba la energía y protección térmica necesarias para sobrevivir en esta región.

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

LOS YÁMANAS: LOS PUEBLOS CANOEROS DEL SUR



Para la caza de lobos marinos, los Yámanas confeccionaban arpones con punta separable, técnica que les permitía capturar a sus presas con mayor eficacia. Su dieta incluía también una gran cantidad de mejillones, aunque estos no aportaban muchas calorías. Por eso, complementaban su alimentación con otros recursos del entorno, como aves, huevos, crustáceos, peces, y, en ocasiones, ballenas varadas, que aprovechaban por completo.

Las causas de la drástica disminución de la población Yámana siguen siendo objeto de debate entre especialistas. No obstante, existen varios factores fundamentales que deben ser considerados:La ocupación europea de sus territorios, que generó restricciones en sus prácticas de pesca y navegación.

La introducción de enfermedades desconocidas para ellos, como la epidemia de tuberculosis en Ushuaia en 1879, o el sarampión en 1884, que causó la muerte de cerca del 50% de la población Yámana.

Las persecuciones y matanzas cometidas por colonos blancos.Los cambios forzados en su estilo de vida, que provocaron la desintegración de sus estructuras económicas, sociales y culturales.

La sobreexplotación de lobos marinos y cetáceos por parte de los europeos, que redujo de forma drástica los recursos clave para su subsistencia.

4.

HISTORIA



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

VESTIGIOS DE UNA HISTORIA MILENARIA





Vista de la planta del sitio arqueológico Heshkaia 35 (Moat, Tierra del Fuego). Foto: gentileza repositorio digital CADIC

A lo largo de la costa, podemos observar la presencia de yacimientos arqueológicos que testimonian la antigua ocupación de estos territorios por parte de los pueblos originarios. Se trata de montículos en forma de anillo, con una depresión central, que suelen disponerse en hileras siguiendo la línea costera. Estos fueron formados por la acumulación de restos de alimentos —principalmente conchillas de moluscos, huesos de aves y lobos marinos— que los nativos arrojaban junto a sus viviendas.

Hoy en día, estos montículos se encuentran cubiertos de vegetación, pero gracias a diversas investigaciones arqueológicas se ha podido reconstruir parte de su vida cotidiana. En el centro de estas estructuras circulares se encendían fogatas, y en los alrededores se han hallado artefactos elaborados en hueso, como arpones, punzones, collares y pesos para redes de pesca, que ofrecen valiosa información sobre sus hábitos, tecnologías y modos de subsistencia.

Los yacimientos más antiguos fueron encontrados en Estancia Túnel, y han sido fechados con una antigüedad aproximada de 6.500 años, lo que demuestra la profunda conexión de estos pueblos con el territorio que habitaban.

SU EXPERIENCIA



Tolkeyen Patagonia
TURISMO



5.

SU EXPERIENCIA



Tolkeyen Patagonia
TURISMO

SU OPINIÓN NOS INTERESA



ESPERAMOS QUE HAYAN DISFRUTADO

Es muy importante para nosotros su opinión y es por eso que lo invitamos a escanear el código y completar un breve formulario.

IDG_branding

Tolkeyen Patagonia
TURISMO

Pedimos por favor, devolver este cuadernillo a nuestro personal al desembarcar.

GRACIAS.

www.tolkeyenpatagonia.com